

## **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ГРАНИЦЫ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ УРАЛА**

Уральский экономический регион как и другие территории Российской Федерации «переживает» и решает на рубеже XXI века проблемы переходного периода. Для всех становится очевидным, что промышленное производство в прежних объемах сохранено быть не может, да это и нецелесообразно в связи с масштабной реструктуризацией всего механизма расширенного воспроизводства.

Интенсификация деятельности всех субъектов хозяйствования может быть успешно осуществлено лишь на путях перехода к моделям конкурентоспособных и технологически ориентированных предприятий.

Решение данной проблемы имеет и другую составляющую выхода из экономического кризиса: снижение безработицы до «естественного» научного обоснования уровня.

В связи с этим план экономического и социального развития Свердловской области безусловно должен предполагать строительство и создание новых объектов (предприятий), которые будут производить более дифференцированную альтернативную продукцию товаров широкого потребления, включая услуги.

Главной целью развития индустрии, как известно, является рост экономического, социального и экологического состояния людей.

Экономический мониторинг ставит предел природозагрязняющему развитию промышленности вне зависимости от климатических, региональных и управленческих особенностей территориально-производственного комплекса Урала.

Поэтому свободное развитие малого и среднего предпринимательства (бизнеса), разумеется в рамках правового поля, может создать реальные условия для «перетекания капитала» из общественного сектора в частный и позволит «снять» остроту безработицы в Уральском регионе.

Производственная деятельность предпринимателей в инфраструктурных эколого-экономических сферах жизнеобразования людей может стать со временем приоритетной и определяющей.

Услуги туристического и рекреационного характера для большинства населения должны стать составной организационной частью их образа жизни.

Потенциальные возможности развития такого экологического бизнеса на Урале пока что неисчерпаемы.

Двигаясь в этом направлении представляется возможным параллельное решение сразу нескольких назревших и перзревших задач.

Многоходовые инвестиции в создании туристических, экологических комплексов в каждом районе Свердловской области, пансионаты, дома отдыха, поиски новых минеральных вод, расширение заповедных зон и курортов при соответствующей маркетинговой реализации могут стать важным направлением хозяйственного освоения территорий уже в свете ожидаемого закона о земле.

Помимо хозяйственной выгоды и рентабельности успешно будут решаться задачи дополнительной занятости, задачи медицинского здравоохранения, а

также «оживит» и придаст новые импульсы в развитии малых городов, поселков и «снимет» проблему выравнивания уровней экономического развития различных регионов области.

Все это в конечном счете может привлечь иностранные инвестиции и туристов из-за границы и кроме того, «утечка» капитала за рубеж также будет уменьшена.

Важным результатом необходимо считать и то, что резко возрастет технологическая и экономическая культура населения – фактор повышения производительности труда в будущем.

*Л. В. Левкина*

## **НТМК – ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОСНОВА Н. ТАГИЛА**

Нижнетагильский металлургический комбинат – индустриальный гигант с полным металлургическим циклом, расположенный на правом берегу реки Тагил на площади около 1 200 гектаров. Его история своими корнями уходит в начало XVIII века, когда у подножья горы Высокой был построен железодельный завод.

На появление металлургического производства в Нижнем Тагиле решающее влияние оказали несколько факторов:

- резкий рост потребности страны в металле, в связи с деятельностью Петра I, направленной на модернизацию экономики;

- открытие горы Высокой – крупнейшего месторождения железной руды.

История развития комбината продолжает историю уральской металлургии, зародившейся в начале XVIII века с приходом сюда тульского кузнеца и оружейника Никиты Демидова.

Начало строительства и ввод первых цехов и производств современного комбината относится к 30-м годам, полный цикл металлургического передела был пущен в 1940 г. Во время Великой Отечественной войны на предприятие было эвакуировано оборудование ряда металлургических заводов европейской части СССР, часть которого продолжала эксплуатироваться до последнего времени. В 60-е годы окончательно складывается специфика производства продукции комбината, основанная на прокате для железнодорожного транспорта – рельсах, колесах, бандажах, профилях для вагоностроения. В дальнейшем, с пуском в 1974 г. универсально-балочного стана, получает развитие уникальное в России производство широкополочных балок. .

За 60 лет своей истории комбинат стал одним из ведущих предприятий отечественной и мировой металлургии по переделу ванадийсодержащих руд с извлечением ванадия (на базе качканарских титаномагнетитов), по производству металлопроката для железнодорожного транспорта, строительства, машиностроения. Достаточно отметить, что комбинат производит около половины необходимых стране рельсов, колес, профильного проката для вагонов, весь объем широкополочных балок для строительства; 80% ванадия, извлекаемого из титаномагнетитов в виде ванадиевого шлака, который используется в качестве исходного материала для получения пентаоксида ванадия и феррованадия.